

Ganzaluminium-Sattelaufleger mit Kofferaufbau


Speziell für den Transport von witterungsempfindlichen und wertvollen Ladegütern bieten die Aluminium-Kofferaufleger durch ihren geschlossenen, abschließbaren Aufbau optimalen Schutz vor Wind und Wetter oder vor Diebstahl. Der hochwertige Kofferaufbau erfüllt höchste Ansprüche und garantiert eine besonders lange Lebensdauer.



Pluspunkte für die Kaufentscheidung:

- **Kofferaufbau in Aluminium-Leichtbauweise** mit 2flügeliger Hecktüre und innenliegendem, **abschließbarem Drehstangenverschluss**.
- **Lichtfeld** im vorderen Drittel des Daches.
- Aluminium-Kofferaufbau **weiß beschichtet**, Seitenflächen glatt durch nietlosen Klemmaufbau, dadurch beste Eignung für Werbebeschriftungen und leichte Reinigung.
- Seitenwände innen mit senkrecht verlaufenden **Profilen verstärkt**.
- Heckportal aus **stabilem, verzinktem Stahlrahmen**.

Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- **Innenverkleidung** aus 4 mm Multiplex-Platten, glatt
- An den Seitenwänden ist ein 250 mm hohes Stoßblech aus Aluminium angeietet.
- **Zurrschiene Barthau TOPZURR24** oder Alu-Combi-Schiene 
- **Nockenfitting mit Ring** für Ladungssicherung **TOPZURR24** zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Absperrstange rund** für Zurrschienen.
- **Zurrgurte**, div. Längen, mit Ratsche, 2-teilig, 4 to. Zugkraft
- Sonderzubehör auf Anfrage.

Die großen Vorteile eines Auflegers in Ganzaluminium-Konstruktion:

- **Mautfrei bis 11,99 to.**
- Selbsttragende Brücke aus Aluminium
- 500 kg / 600 kg mehr Nutzlast wie Aufleger in Stahl
- Höhere Lebensdauer - keine Roststellen
- Kein Fahrverbot an Sonn- und Feiertagen, da 7,5 t Gesamtgewicht
- Geringerer Kraftstoffverbrauch bei Leerfahrt (Kosteneinsparung), gleichsam Umweltschutz
- Flexibler Einsatz in Ballungszentren
- Niedrige Beladehöhe
- Geringe Servicekosten
- Führerschein Klasse 3 (neu BE: Gesamtgewicht 8,75 t, Eigengewicht 3,6 t = Nutzlast 5,15 t)

Motorwagenumrüstung:

Motorwagen Elektroanlage



Elektrische Zwei Zylinder Kompressoranlage. Kompressoranlage ist wartungsfrei.

Hilfsrahmen aus Al. incl. Sattelkupplung GF SK_L 26.3 mit **Dauerschmierung (ohne Fett)**. Auf der Sattelplatte ist eine PVC-Gleitplatte verklebt, so dass eine herkömmliche Schmierung entfallen kann.

Hinterachskotflügel mit Tragrohr und Konsole

Serienausstattung:

- Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
- GF-Sattelkupplung SK-L-26.3
- Elektrische Kompressoranlage
- Installation der Motorwagen Elektroanlage
- Hinterachskotflügel mit Tragrohr und Konsole
- Ersatzradhalter

Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- Dachspoiler mit Edelstahlhalterung für Einfachkabine
- Dachspoiler mit Edelstahlhalterung für Doppelkabine
- Lackierung des Dachspoilers und Seitenflaps in RAL-Farbe nach Kundenwunsch.

Ganzaluminium-Sattelaufleger

Selbsttragender Ganzaluminium-Sattelaufleger bis 11,99 to. **mautfrei**

Alle Elektro- und Luftleitungen sind geschützt in den Hohlräumen der Tragprofile verlegt.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Seitenmarkierungsleuchten.



Unterfahrerschutz hinten aus Aluminium mit integrierter Lichtanlage.

Gurtbefestigung seitlich am Rahmen in patentiertem Zurrprofil.

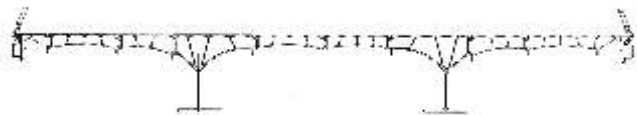
TOPZURR21

Große Rad/Reifenkombination, zwillingsbereift, generell fabrikneue Reifen von Marksherstellern, hohe Tragfähigkeit.

Luftgedeferte BPW-Achse mit ABS.

Das luftgedeferte Fahrwerk bietet viele Vorteile in punkto Komfort, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. Die SL-Luftfederung hält starke Schwingungen vom Fahrgestell und von der Fahrbahn fern. Bei der Luftfederung sind die Fahrzeugschwingungen bei jedem Beladungszustand gleichbleibend niedrig. Die Luftfederung paßt sich vollautomatisch jedem Beladungszustand an. Gegen Mehrpreis ist die Luftfederung mit einer Hebe- und Senkeinrichtung lieferbar. Hier kann die Fahrzeug-Aufbauhöhe stufenlos verstellt werden.

Selbsttragende patentierte Aluminiumbrücke in der die Bodengruppe und der Chassisrahmen eine Einheit bilden. Am Chassis sind Aluminium-Strangpressprofile in Fahrtrichtung verlegt. Die Bodenfläche ist mit einer rutschsicheren Längsriffelung versehen. Bodenbelastung für Handhubwagen bis 1200 kg Gesamtgewicht geeignet.



Lackierung der Brückenunterseite.

Königszapfen 2" SAE-Norm auswechselbar (Königszapfen nach DIN und SAE Norm, von unten auswechselbar, eine Königszapfen-Position, Einhaltung des EU-Durchschwenkradius von $R \leq 2.040$ mm)

Mit Zubehör: Dachgestell und PVC-Plane, 2300 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Serienmäßige Planenfarbe hellgrau, andere Farben möglich. Serienmäßig als Schiebeplane.

Bordwände geteilt mit klappbaren Alu-Kinnegrip-Rungen

Bordwände, seitlich und hinten 400 mm hoch, aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen.

Stirnwand vorne 1600 mm hoch, aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen.



Kunststoffkotflügel mit Halterung.

Unterfahrerschutz seitlich klappbar aus GFK mit Edelstahlhalterung.

Stützwinden mit Rollen, Hub 400mm, Tragkraft 3 to. Gehäuse abgedichtet und abschmierbar mit Sicherheitskurbel rostgeschützt, promatverzinkt.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit Federspeicher und EBS. AI - Druckluftbehälter. Die Vorteile einer elektronischen Steuerung sind kürzere Ansprechzeiten und Bremswege - und damit eine erhöhte Sicherheit auf der Straße.

Zubehör: Roll Stability Programm (RSP):

Das Unterschätzen der Geschwindigkeit in Kurven oder bei plötzlichen Ausweichmanövern kann besonders bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt zum plötzlichen Umkippen des Anhängers führen. Durch Lenk- oder Bremsengriffe kann das Umkippen in der Regel nicht mehr verhindert werden. Die RSP Funktion des TEBS hilft, diese Situation durch gezielten vollautomatischen Bremsengriff zu entschärfen. Das System errechnet, ob sich der Anhänger in einer kritischen Lage befindet und bei ungebremster Fahrt umkippen würde. Ist dies der Fall, werden die Bremsen des Anhängers automatisch betätigt. Das Fahrzeug wird wieder in eine stabile Lage zurückgeführt. Sobald die Gefahr des Umkippens gebannt ist, werden die Bremsen des Anhängers automatisch wieder gelöst und das EBS kehrt in den Normalbetrieb zurück.



15 poliger Eurostecker nach StVZO und 12 Volt oder 24 Volt-Anlage nach EG-Vorschrift.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht ¹	Eigen-gewicht	Nutz-last
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2230 x 400	5500 kg	1500 kg	4900 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2480 x 400	5500 kg	1550 kg	4850 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2230 x 400	5500 kg	1640 kg	4760 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2480 x 400	5500 kg	1700 kg	4700 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2230 x 400	5500 kg	1790 kg	4610 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2480 x 400	5500 kg	1850 kg	4550 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbe. eingezogen	215/75R17,5	10000 x 2480 x 400	5500 kg	1850 kg	4550 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2170 x 2500	5500 kg	1950 kg	3550 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2420 x 2500	5500 kg	2030 kg	3470 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2170 x 2500	5500 kg	2200 kg	3300 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2420 x 2500	5500 kg	2300 kg	3200 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2170 x 2500	5500 kg	2470 kg	3030 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2420 x 2500	5500 kg	2580 kg	2920 kg

¹ Zul. Gesamtgewicht des Alu-Aufliegers 5500 kg, Zuggesamtgewicht 8,7 to. bis max. 12 to. je nach Motorwagen.

² Stirnwand vorne 1600 mm hoch, seitlich und hinten Aluminiumbordwände 400 mm hoch klappbar