

## Super-Serienausrüstung:

Beleuchtungseinheit geschützt gegen Spritzwasser und Beschädigungen angebracht, mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Dreiecksrückstrahler seitlich versenkt.



**Heckklappe abnehmbar** und mit Spannseilen ausstellbar. Große selbstsichernde Winkelhebelschlösser und stabile Formstahlösen.

**Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 21 mm Multiplex-Platte, 15-fach wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

**Gurtleiste** seitlich integriert zum Einhängen von Spanngurten für Ladungsbefestigung.

**Eckenverstärkungen mit Öffnungen** zum Einstecken von Dachgestell oder H-Galerie.

Stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **neuartige Rahmenkonstruktion aus Doppel-Z-Profilen**.

**Große Rad-/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

**Unterlegkeile aus Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

**Stoßdämpfer für sicheren Transport** bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzerradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage. Tandemachsen auch einzeln austauschbar.

PK751 mit ausziehbarem starrem Zugrohr. Auszug generell 50 cm bei Anhängern mit und ohne vordere Klappe. Verstellung an der Achse (ohne Abbildung).

**Massive Seitenverstrebungen** bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Boden aus rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

Auffaulbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel

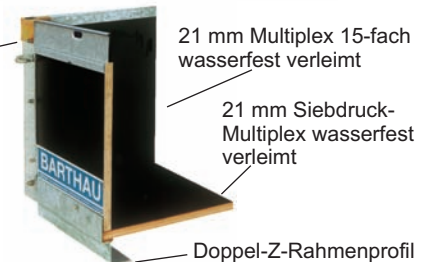
**Einachsanhänger gebremst** serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. **Tandemanhänger mit Stützrad schwer** automatisch umklappbar. Alle Stützräder sind geschützt innerhalb der **Zugholmen** montiert. Ungebremste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

## Das sind die entscheidenden Vorteile:

Die PK-Modellreihe zeichnet sich durch ihre stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte und neuartige Doppel-Z-Rahmenkonstruktion aus. Massive Querunterzüge unterstützen den Boden und bieten zusätzliche Stabilitätsreserven. Durch die spezielle Segmentbauweise sind alle Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar. Die komplette Feuerverzinkung bietet optimalen Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse. Die massive Gurtleiste verstärkt die Bordwände und ist geeignet zum Einhängen von Zurrgurten für die Ladungssicherung.



**Gurtleiste serienmäßig!**



21 mm Multiplex 15-fach wasserfest verleimt

21 mm Siebdruck-Multiplex wasserfest verleimt

Doppel-Z-Rahmenprofil

| Typ*     | Ausführung            | Bereifung/Lochzahl | Kasteninnenmaße (mm)<br>Länge x Breite x Höhe | Maße über alles (mm)<br>Länge x Breite x Höhe | Gesamtgewicht        | Eigen-gewicht | Nutz-last |
|----------|-----------------------|--------------------|---|---|----------------------|---------------|-----------|
| PK 751   | Einachsrig ungebremst | 14 Zoll/5          | 1810 x 1060 x 400                             | 3090 x 1573 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 192 kg        | 558 kg    |
| PK 751   | Einachsrig ungebremst | 14 Zoll/5          | 2010 x 1060 x 400                             | 3390 x 1573 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 200 kg        | 550 kg    |
| PK 751   | Einachsrig ungebremst | 14 Zoll/5          | 2010 x 1260 x 400                             | 3390 x 1773 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 208 kg        | 542 kg    |
| PK 751   | Einachsrig ungebremst | 14 Zoll/5          | 2210 x 1260 x 400                             | 3490 x 1773 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 226 kg        | 524 kg    |
| PK 751   | Einachsrig ungebremst | 14 Zoll/5          | 2510 x 1260 x 400                             | 3840 x 1773 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 256 kg        | 494 kg    |
| PK 1001  | Einachsrig gebremst   | 14 Zoll/5          | 2010 x 1060 x 400                             | 3365 x 1573 x 910                             | 1000 kg <sup>2</sup> | 232 kg        | 768 kg    |
| PK 1001  | Einachsrig gebremst   | 14 Zoll/5          | 2010 x 1260 x 400                             | 3365 x 1773 x 910                             | 1000 kg <sup>2</sup> | 240 kg        | 760 kg    |
| PK 1001  | Einachsrig gebremst   | 14 Zoll/5          | 2210 x 1260 x 400                             | 3615 x 1773 x 910                             | 1000 kg <sup>2</sup> | 258 kg        | 742 kg    |
| PK 1001  | Einachsrig gebremst   | 14 Zoll/5          | 2510 x 1260 x 400                             | 3855 x 1773 x 910                             | 1000 kg <sup>2</sup> | 286 kg        | 714 kg    |
| PK 1351  | Einachsrig gebremst   | 15 Zoll/5          | 2510 x 1260 x 400                             | 3960 x 1773 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 326 kg        | 1024 kg   |
| PK 1351  | Einachsrig gebremst   | 15 Zoll/5          | 2510 x 1560 x 400                             | 3960 x 2073 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 344 kg        | 1006 kg   |
| PK 1351  | Einachsrig gebremst   | 15 Zoll/5          | 3010 x 1260 x 400                             | 4460 x 1773 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 346 kg        | 1004 kg   |
| PK 1351  | Einachsrig gebremst   | 15 Zoll/5          | 3010 x 1560 x 400                             | 4460 x 2073 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 364 kg        | 986 kg    |
| PK 1801  | Einachsrig gebremst   | 185 R 14 C/5       | 2510 x 1260 x 400                             | 3960 x 1773 x 910                             | 1800 kg <sup>4</sup> | 334 kg        | 1466 kg   |
| PK 1801  | Einachsrig gebremst   | 185 R 14 C/5       | 2510 x 1560 x 400                             | 3960 x 2073 x 910                             | 1800 kg <sup>4</sup> | 352 kg        | 1448 kg   |
| PK 1801  | Einachsrig gebremst   | 185 R 14 C/5       | 3010 x 1260 x 400                             | 4460 x 1773 x 910                             | 1800 kg <sup>4</sup> | 354 kg        | 1446 kg   |
| PK 1801  | Einachsrig gebremst   | 185 R 14 C/5       | 3010 x 1560 x 400                             | 4460 x 2073 x 910                             | 1800 kg <sup>4</sup> | 372 kg        | 1428 kg   |
| PK 2002  | Tandem gebremst       | 14 Zoll/5          | 2510 x 1260 x 400                             | 3960 x 1773 x 910                             | 2000 kg <sup>4</sup> | 435 kg        | 1565 kg   |
| PK 2002  | Tandem gebremst       | 14 Zoll/5          | 2510 x 1560 x 400                             | 3960 x 2073 x 910                             | 2000 kg <sup>4</sup> | 455 kg        | 1545 kg   |
| PK 2002  | Tandem gebremst       | 14 Zoll/5          | 3010 x 1260 x 400                             | 4460 x 1773 x 910                             | 2000 kg <sup>4</sup> | 455 kg        | 1545 kg   |
| PK 2002  | Tandem gebremst       | 14 Zoll/5          | 3010 x 1560 x 400                             | 4460 x 2073 x 910                             | 2000 kg <sup>4</sup> | 475 kg        | 1525 kg   |
| PK 2702  | Tandem gebremst       | 15 Zoll/5          | 2510 x 1260 x 400                             | 3960 x 1773 x 910                             | 2700 kg <sup>5</sup> | 455 kg        | 2245 kg   |
| PK 2702  | Tandem gebremst       | 15 Zoll/5          | 3010 x 1560 x 400                             | 4460 x 2073 x 910                             | 2700 kg <sup>5</sup> | 495 kg        | 2205 kg   |
| PKL2702* | Tandem gebremst       | 15 Zoll/5          | 3010 x 1860 x 400                             | 4460 x 2373 x 910                             | 2700 kg <sup>5</sup> | 750 kg        | 1950 kg   |
| PK 2702  | Tandem gebremst       | 15 Zoll/5          | 4010 x 1560 x 400                             | 5460 x 2073 x 910                             | 2700 kg <sup>5</sup> | 545 kg        | 2155 kg   |

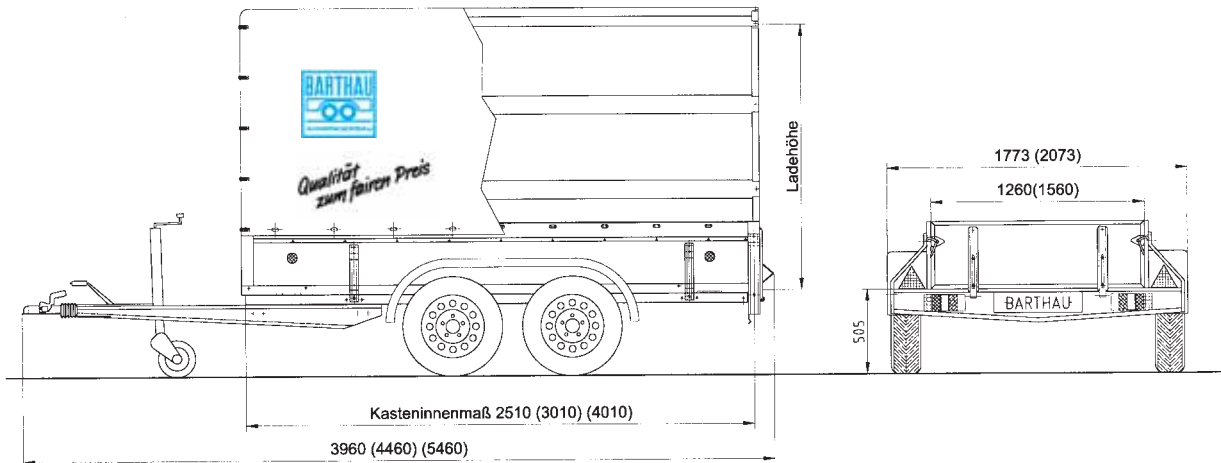
Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup>600 kg, <sup>2</sup>750 und 800 kg, <sup>3</sup>1200 kg, <sup>4</sup>1600 kg und <sup>5</sup>2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

**Auf Wunsch ist die Typenreihe PK 1351 bis PK 2002 auch mit Rohrdeichsel lieferbar!** (Rohrdeichselverlängerung in Verbindung mit vord. Klappe auf Anfrage)

\*Weitere PK-Typen können als Typ PKL geliefert werden. Siehe Preisliste.

Kasteninnenbreite 1300 mm und 1600 mm als Plattform oder mit abnehmbaren Bordwänden 300 mm ➔ siehe Modellreihe MO/MH!

Kasteninnenmaße 4040 mm x 1840 mm bzw. 4040 mm x 2040 mm ➔ siehe Modellreihe MZ in Infobroschüre Nr. 8.0!



## ... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Stützrad leichte Ausführung** mit Klemmhalterung für PK 751 (bei gebremsten Einachsanhängern serienmäßig).
- **Stützrad leicht mit Feststellbremse** mit Rangiergriff und 2 Stück Unterlegkeilen für PK 751, Schutz gegen unbeabsichtigtes Wegrollen.
- **Stützrad schwere Ausführung** automatisch umklappbar, statt leichte Ausführung (bei Tandemausführung serienmäßig, nicht für PK 751).
- **Rohrstützen**, 1 Paar mit einfacher Klemmhalterung (Typ Einachs), mit doppelter Klemmhalterung (Typ Tandem).
- **Stoßdämpfer** an den Achsen für mehr Fahrstabilität, bei **100** km/h auf Autobahnen Pflicht.
- **H-Galerie** 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert. Drehbares Auflagerohr oben, das sich jedem Ladewinkel anpaßt.
- **Dachgestelle** mit **PVC-Planen** in verschiedenen Höhen und Farben und mit Werbebeschriftung nach Kundenvorlage.
- **Thermodeckel** bis Größe 2510x1260 mm, die Gurtleiste entfällt. Mit Kittabdichtung der Seitenwände und Alu-Anschlagprofil an der hinteren Klappe. Vordere Klappe nicht in Verbindung mit Deckel lieferbar.
- **Kittabdichtung** der Seitenwände und **Alu-Anschlagprofil** für Anhänger 400 mm Bordwandhöhe (bei Überhöhe und Deckel Serie).
- **Bordwandaufsätze**, steckbar, 400 mm, 600 mm, 800 mm. Die Gurtleiste bleibt offen und Zurrgurte können weiterhin eingehängt werden. Auf Wunsch, insbesondere bei Planenabdeckung, wird die Gurtleiste mit einer Leiste von innen abgedeckt und so gegen Spritzwasser geschützt.
- **Vordere Klappe bei Bordwandhöhe 400 mm** (bei Bordwandüberhöhe technisch nicht möglich und deshalb nicht lieferbar).
- **Erhöhung der Bordwände** um jeweils 200 mm auf 600 mm, 800 mm, 1000 mm und 1200 mm Gesamthöhe möglich (nicht bei vorderer Klappe und Laderampe möglich).
- **Ungebremste Zugdeichsel höhenverstellbar auf 800 mm**, mit LKW-DIN-Zugöse und Stützrad leicht (für PK 751). Auf Wunsch DIN-Zugöse wechselbar gegen Kugelkupplung.
- **Teleskopdeichsel** - ungebremstes Zugrohr um 1300 mm ausziehbar (für PK 751).
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängelhöhe, auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln. Bei vorderer Klappe, läßt diese sich nicht umlegen, nur abnehmen (für PK 1351 bis PK 2702).
- **Motorradtransportsatz** mit 1 Standschiene und 1 Auffahrschiene, 4 Gurte, 4 Anbinderinge 10 x 65 im Anhänger montiert.
- **Lastenträger** auf Bordwand oder Deckel montiert.
- **Fahrradträger** für Lastenträger, lose beigelegt.
- **Diebstahlsicherungen, Adapterstecker und Zurrgurte.**
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.**
- **Umrißleuchten** auf den Kotflügeln.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar.
- **Aluminium-Auffahrampen lose**, für den Gerätetransport.
- **Alu-Riffelblech-Kotflügel**, Einachs und Tandem.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** (aus Alu-/Stahlblech).
- **Zurrschiene TOPZURR24** an Bordwand verschraubt und Nocken-fittings zur Befestigung der Zurrgurte. Absperrstangen.
- **Anbinderinge**



Anbinderinge im Boden versenkt an allen vier Ecken oder an der Seitenwand mittig. Auch nach Zeichnung möglich.

- **Seilwinde 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik.



Der Windenbock ist zentral auf den stabilen V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt. Elektrische Winde siehe Preisliste und Prospekt Nr. 8.

| Ausführungen  | mit Heckklappe + mit Gurtleiste | mit Türe links angeschlagen + ohne Gurtleiste |
|---------------|---------------------------------|---|
| Bordwandhöhen |                                 |   |
| 400 mm        | ●                               | —   |
| 600 mm        | ●                               | —   |
| 800 mm        | —                               | ●   |
| 1000 mm       | —                               | ●   |
| 1200 mm       | —                               | ●   |

Anhänger mit hinterer Türe statt Heckklappe werden grundsätzlich wie folgt geliefert: Bordwände mit Dichtband, Türe mit Alu-Überschlagprofil und Türfeststeller auf 90° und 180°. Türen nur bis Breite 1260 mm lieferbar. Bordwänderhöhung 1200 mm u. hinterer Klappe siehe Viehanhänger Liste Nr. 16.0.

## PK mit Laderampe

Die Laderampe ist die sicherste Möglichkeit Waren oder Maschinen auf Rädern in einen Anhänger zu befördern.



PK mit Zubehör Laderampe gesteckt.



Laderampe leicht zu entfernen.



PK mit Zubehör Laderampe gesteckt, Aufsätze 800 mm hoch, Flachplane.

Die **Rampe** ist **zweiteilig gesteckt**, das **Unterteil** ist **400 mm** und das **Aufsteckteil** **800 mm hoch**. Die **Scharniere** der Laderampe sind **verstärkt**. Die **Tragkraft** ist **max. 1000 kg** bei einem **Radstand** von **mind. 1250 mm**. Bei geringerem Radstand ist die Tragkraft entsprechend weniger.

Das **Rohrscharnier** ist vollkommen geschlossen und kann ohne Widerstand auch mit kleinsten Rollen überfahren werden.

Durch den **Aluminium-Auffahrkeil** kann auch mit kleinen Rädern ohne Mühe aufgefahren werden.

Die Lauffläche besteht aus rutschhemmender Siebdruck-Multiplexplatte. Serienmäßig mit **Rohrstützen** und **vorderer Klappe**.

Die Nutzlast verringert sich um ca. 30 bis 40 kg.

## Typ PKL mit doppelter Laderampe



**PKL 2702** mit **doppelt umklappbarer Laderampe**, (Gesamtlänge 1800 mm, bei 900 mm geklappt). Mit Siebdruckauffahrfläche, stabilem Rohrscharnier und Alu-Auffahrprofil. Durch die Abstützung in der Mitte kann eine Tragkraft von max. 2200 kg bei Radstand mind. 1800 mm erreicht werden. Bei Radstand >1000 mm max. 1800 kg, bei Einachsfahrzeugen max. 1500 kg. Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung und Rampenheber mit Gasfedern Serie. Generell mit vorderer Klappe. Für das Befahren mit dreirädrigen Fahrzeugen und solchen mit kleinen Rädern gibt es keine bessere Lösung. Auch mit Dachgestell und Plane lieferbar. Auf die Plane wegen dem Ausschnitt Aufpreis. Die Nutzlast verringert sich um ca. 60 bis 110 kg je nach Kastengröße.

## Praxisgerechte Ausrüstungen bis ins Detail:



**PK 2002 mit Zubehör Dachgestell und PVC-Plane 1600 mm.** Dies entspricht einer Ladehöhe von 2000 mm. Diese Plane ist in der **Sonderfarbe RAL 5015 himmelblau**.

**Dachgestell und PVC-Plane für Typ PK sind in der Ausführung vorne gerade aber mit Giebeldach und in vorne abgeschrägter Form mit ebenem Dach lieferbar.** Die Einteilung kann der Preisliste entnommen werden. Die **Planenbefestigung** ist generell **mit einem dicken, dauerelastischen Expanderseil**, das an Befestigungsknöpfen an der Bordwand eingehängt wird. **Die Gurtleiste wird von der Plane überdeckt und kann für Transportbefestigung weiterhin benutzt werden.** Vorne und hinten sind generell Einsteckbretter montiert. Beim Giebeldach sind seitlich gekantete Bleche eingeschraubt, das abgeschrägte Dach ist generell mit Vierkantrohren verschraubt. Bei Laderampe steckbar reicht der hintere Giebel bis zur Bordwand, so dass auch ohne Laderampe gefahren werden kann. Bei PKL hat die Plane hinten einen Ausschnitt.



**PK 1001 mit vorderer Klappe serienmäßig und Vierkant-Rohrbremse sowie Stützrad leicht. Zusätzlich mit Zubehör: Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung, Ersatzrad mit Halterung und PVC-Plane flach** gespannt in Sonderfarbe RAL3000 feuerwehrot. Die Heckklappe gerade gestellt ist serienmäßig.



**Typ PK mit höhenverstellbarer Auflaufbremse mit DIN-Zugöse für LKW.** Verstellbar von 400 mm bis 1100 mm Anhängöhe. Vordere Klappe nur abnehmbar nicht umklappbar. Zu Kugelkupplung wechselbar gegen Mehrpreis. Ausserdem Zubehör: Alu-Riffelblech-Kotflügel, Laderampe.



**Motorradtransportsatz mit 1 Standschiene und 1 Auffahrschiene, 4 Gurte, 4 Anbinderinge 10x65 im Anhänger montiert.** (Bei Anhängerlänge bis 2210 mm nur mit geöffneter vorderer Klappe möglich.)



**PK 2702 befahrbar durch Alu-Auffahrampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Prospekt Nr. 0.2.** Die Alu-Auffahrampen werden lose in den Anhänger gelegt und können für alle Anhänger verwendet werden.



**PK 1351 mit serienmäßiger Gurtleiste.** Auch hohe Ladung kann hier sicher verzurrt werden. Hintere Klappe mit Seil gerade zu stellen serienmäßig. Die Klappe kann für die Verladung mit Stapler auch ganz abgenommen werden.