

Die MT-Modellreihe zeichnet sich durch ihre **stabile, verwindungsfreie**, vollkommen geschraubte und neuartige **Doppel-U-Profil-Rahmenkonstruktion** aus. **Massive Querunterzüge** bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Durch die spezielle **Segmentbauweise** sind alle Rahmenteile bei eventuellen Beschädigungen leicht austauschbar.



Das sind die entscheidenden Vorteile: Serienmäßig Plattform ohne Rampen und Bordwände

Zubehör: Bordwände, 400 mm hoch. Stirnwand, Seitenwände und Heckklappe gesteckt und abnehmbar, hinten Klappe mit stabilen **Winkelhebelverschlüssen**. Aus hochwertiger **21 mm-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet oder in **Aluminium** eloxiert.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert (bei Einachs- und Tandem-Typen).

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte, **neuartige Rahmenkonstruktion** aus stabilen **Doppel-U-Profilen**. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch **massive Querunterzüge**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen.

Zubehör: In der Ladefläche **versenkte Anbinderinge**.

6 Stück **Gürtösen**, seitlich und vorne am Rahmen angeschweißt, zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.



Boden rundherum mit **Anfahrerschutz**.

Zubehör: Verschleiß- und Schutzbelag aus 4 mm-Aluminium-Riffelblech.

Bodenfläche aus langlebiger, höchst belastbarer, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplexplatte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet. Platte **aus einem Stück, ohne Stoß**.

Robuste, begehbare Kotflügel aus 4 mm starkem **Aluminium-Riffelblech** gekantet.

Große Rad/Reifenkombination: generell fabrikneue Reifen von **Markenherstellern**, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Lichtanschluß **13-poliger Eurostecker**.

Zubehör: **Aluminium-Auffahrampen**, 2000 x 350 mm, in einer **Halterung unter der Ladefläche** einschiebbar. Leichte Handhabung und geräuschfreier Transport. **Über die gesamte Anhängerbreite stufenlos verstellbar**. **Zubehör:** Halterung abschließbar.

Zubehör: **Rampenhalterung** abschließbar.

Zubehör: **Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung**, wahlweise Teleskopstützen 1500 kg Tragkraft (mit Sperrbolzen, Feineinstellung über Kurbel).

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**.

Zubehör: **Stoßdämpfer** für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Vielseitig einsetzbar für die unterschiedlichsten Transportzwecke:

Als Minibagger-Transporter



MT 3502 mit **Zubehör:** abnehmbare **Multiplex-Bordwände**, auf Wunsch außen in RAL-Ton lackiert und **Alu-Auffahrampen** inkl. **Rohrstützen**. Der Bagger läßt sich bei eingesteckten Bordwänden drehen.

Als Baugeräte/Baumaterial-Transporter



MT 2002 mit **Zubehör:** **Aluminium-Bordwände** 400 mm hoch, werkzeuglos abnehmbar, **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung.

Minibaggertransport-Anhänger Typ MT

Einachs: MT 1801, Tandem: MT 2002 bis MT 3502

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Plattformmaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe ⁴	Gesamtgewicht	Eigen- gewicht	Nutzlast ⁵
MT 1801	Einachs	185R14C/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 975	1800 kg ¹	315 kg	1485 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 975	1800 kg ¹	385 kg	1415 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 975	1800 kg ¹	405 kg	1395 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 975	1800 kg ¹	470 kg	1330 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 953	2000 kg	375 kg	1625 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 953	2000 kg	430 kg	1570 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 953	2000 kg	460 kg	1540 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 953	2000 kg	520 kg	1480 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 969	2700 kg ²	385 kg	2315 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 969	2700 kg ²	440 kg	2260 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 969	2700 kg ²	470 kg	2230 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 969	2700 kg ²	530 kg	2170 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 975	3500 kg ³	420 kg	3080 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 975	3500 kg ³	480 kg	3020 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 975	3500 kg ³	515 kg	2985 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 975	3500 kg ³	590 kg	2910 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1860	4480 x 2362 x 975	3500 kg ³	665 kg	2835 kg

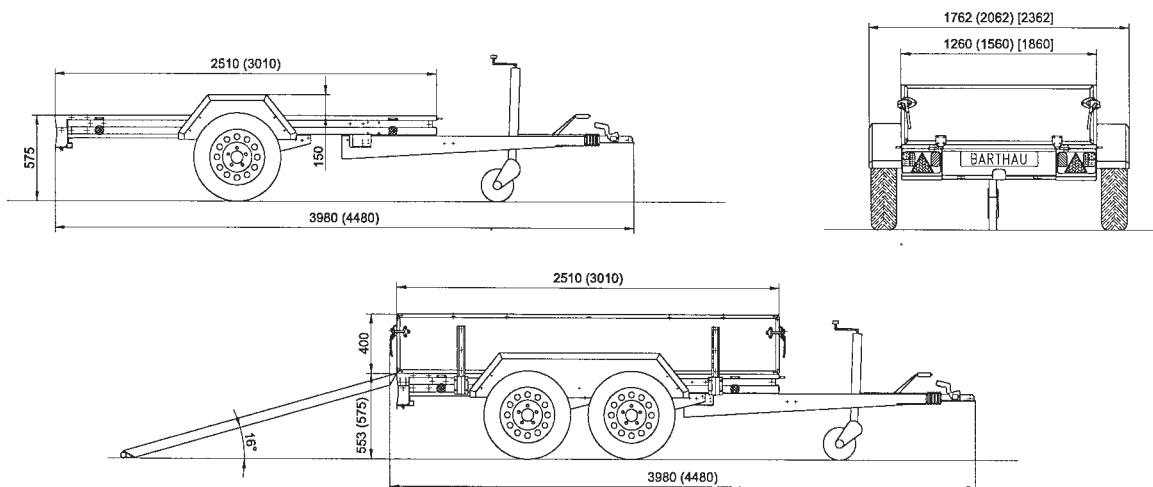
Ablastung und spätere Auflastung möglich

¹ auf 1600 kg, ² auf 2500 kg, ³ auf 3000 kg.

⁴ mit Bordwand 400 mm

⁵ Bei Zubehör Bordwände verringert sich die Nutzlast um 50 kg.

Bei Zubehör Aluminium-Auffahrampen verringert sich die Nutzlast um 50 kg.



Als Transporter für stationäre Maschinen



MT 1801 Plattform mit Zubehör: Teleskopstützen beidseitig vorne und hinten (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Kurbel), zum Ausnivellieren des Anhängers auf unebenem Gelände.

Fahrgestell für Maschinen Typ FGPK



siehe Infobroschüre Nr. 3.2

Minibaggertransport-Anhänger Typ MT

Einachs: MT 1801, Tandem: MT 2002 bis MT 3502

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausstattung:



MT 2702 mit Zubehör: Seilwinde 900 kg, stabiler Windenbock, Ladungssicherung für Walzentransporte, Aluminium-Auffahrampen mit Antirutsch-Gummibelag inkl. Halterungen und Rohrstützen.

Zubehör :

- **Aluminium-Auffahrampen**, 2000 x 350 mm, in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar, geräuschfrei befestigt, inkl. 2 Stk. **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung, auf Wunsch zusätzlich mit **Antirutsch-Gummibelag** für Walzen.
- **Diebstahlsicherung für Auffahrampen.**
- **Stoßdämpfer an den Achsen (Pflicht für 100 km/h Zulassung)**
- **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung, beidseitig hinten (bei Zubehör Aluminium-Auffahrampen serienmäßig dabei).
- **Teleskopstützen**, mit Sperrbolzen arretierbar, zusätzlich eine Feineinstellung über Handkurbel. Tragkraft 1500 kg/Stk. Zusätzliche Sicherheitsreserven bei extremen Ladevorgängen. Bei 4 Stützen können die Räder ganz freigestellt werden.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht.
- **Zurrgurte** mit Ratsche in vielen Längen und Gewichten.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm.
- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken. Nur verwendbar bei abgenommener Stirnwand! (Auf Wunsch auch elektrische Seilwinde lieferbar.)
- **Baggerlöffelablage auf V-Deichsel** montiert.
- **Baggerlöffelablage an Stirnwand** montiert mit Abstützung auf die Zugeinrichtung (geeignet für V-Deichsel und Verstellbremse).
- **Ladungssicherung** zum Transport von Walzen, Baugeräten usw.: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar.
- **Bordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand, Seitenwände und Heckklappe abnehmbar, stabile Winkelhebelverschlüsse. Lieferbare Bordwandausführungen:
 - **Multiplex**, 21 mm, 15fach wasserfest verleimt, kunststoffbeschichtet. (auf Wunsch außen in RAL-Ton-Lackierung).
 - **Aluminium-Hohlprofil**, 20 mm, eloxiert
- **Dachgestell und PVC-Plane**, Ladefläche 1600 mm, vorne windschnittig abgeschrägt (nur in Verbindung mit Bordwänden).
- **Verschleiß- und Bodenschutzbelag** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe. Auf Wunsch zusätzlich mit Kugelkupplung wechselbar.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS für V-Bremse** (Pendelbewegungen während der Fahrt werden unterdrückt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen.**
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.**
- **Adapterstecker**, Anhänger 13polig / PKW 7polig.



Zubehör: Ladungssicherung mit 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar, Seilwinde mit Windenbock auf V-Deichsel.



Zubehör: Höhenverstellbare Auflaufbremse mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe. Bordwände lackiert nach Kundenwunsch in allen RAL Farben möglich.



PE-Kunststoff-Staubox



Diebstahlsicherung für Auffahrampen



Baggerlöffelablage, an Bordwand montiert, mit Abstützung auf die Zugdeichsel. Verwendung bei V-Deichsel und höhenverstellbarer Auflaufbremse möglich.



Baggerlöffelablage, auf V-Deichsel montiert. Stützrad platzsparend in den Zugholmen befestigt.

Mehrzweck-Anhänger Typ MZ



siehe Infobroschüre Nr. 8