










Innovatives Konzept: Be- und Entladen ohne Stapler oder Kran!

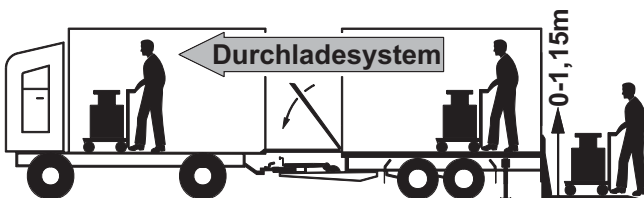
**TOPLIFT21 plus TOPZURR21 plus Durchladesystem**



**Lift 3502** ist der BARTHAU Speditionsanhänger mit angebauter elektrohydraulischer Ladebordwand. Fahrgestell, Rahmen und Aufbau entsprechen dem Typ SP.

Die überzeugenden Vorteile unserer Ladebordwand:

-  Stufenlose Höhenverstellung, dadurch Be- und Entladen an **jeder Rampe von 0 - 1150mm** Höhe möglich.
-  **Hubkraft (Nutzlast) 1000 kg** im Dauerbetrieb.
-  **Unser Lift ein echtes Leichtgewicht.**
-  **Optimale Gewichtsverteilung** - Hydraulikaggregat und Batterie vorne positioniert.
-  Betrieb der Ladebordwand über **Hydraulikaggregat und zusätzliche Batterie** - Einsatz auch ohne Zugfahrzeug möglich.
-  Hubrahmen und Abdeckbleche feuerverzinkt, Plattform Aluminiumriffelblech.
-  Die Bedienung der Ladebordwand erfolgt einfach über einen Schalter an der Heckseite des Anhängers. Beim Anheben verschließt und sichert sich die Bordwand automatisch durch Federdruck. Die Federn unterstützen das Umklappen der leichten Aluminiumplattform.
-  Die Aluminiumrippenkonstruktion gibt die nötige Stabilität und bringt wenig Eigengewicht.
-  Keine Schrägstellung bei der Beladung an unterschiedlich hohen Verloaderampen.



Machen Sie sich unabhängig und sparen Sie Straßenverkehrsabgabe mit dem Barthau Durchlade-Zug. Ohne Stapler, schnell und einfach einen ganzen Zug beladen ohne abzuhängen. - Vom Erdboden oder jeder Rampenhöhe aus - das ist Perfektion pur!



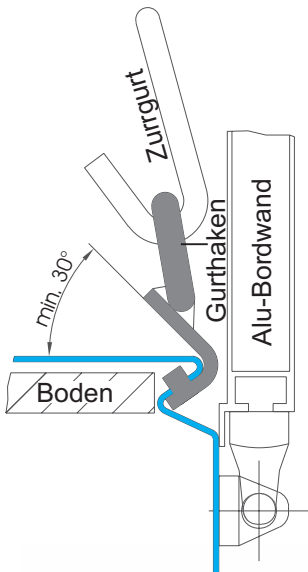
Beim Abklappen der Überfahrbordwand wird das schwere Stützrad inkl. stabiler Halterung einfach waagrecht geklappt.

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
Lift 3502	mit hydraulischer Alu-Ladebordwand	185R14C/5	4120 x 2120 <sup>1</sup> x 400	5810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1250 kg	2250 kg
Lift 3502	1960 mm breit, 1600 mm tief	185R14C/5	5120 x 2120 <sup>1</sup> x 400	6810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1420 kg	2080 kg

<sup>1</sup> Portaldurchgang hinten 1900 mm breit, 2050 mm hoch

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet.  
 Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen sovielen versenkten Anbinde-  
 ringe montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



**Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.**

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade-  
 raum verloren** wie bei versenkten Anbindern. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



**“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”**

