

**Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:**



**TP 3502 serienmäßig:** Mit patentierter Außenrahmenladungssicherung **TOPZURR21** rundherum. Eloxierte Aluminium-Bordwände, ringsum abklappbar und abnehmbar, Eckrungen steckbar, Ladehöhe 680 mm. **Zubehör:** Aluminium-Auffahrampen 2500 x 350 mm mit Rampenhalterungen unter dem Anhänger, Klappstützen, Bordwände seitlich in der Mitte mit steckbarer Mittelrunge geteilt.



**TK 3502 serienmäßig** mit hydraulisch kippbarer Ladefläche und überfahrbarer Heckklappe, 670 mm lang, mit Aluminium-Riffelblech belegt. Bordwände seitlich und vorne klappbar.



**Einschiebbares Dachgestell und PVC-Plane als Zubehör.** Linke und rechte Abbildung: ausgezogen auf 2100 mm Ladehöhe. Mittlere Abbildung: eingeschoben auf 1600 mm Ladehöhe. Es werden alle 4 Eckpfosten oben eingeschoben, deshalb ist nicht die ganze Last des Daches zu bewegen. Die Plane hat 2 Reihen Befestigungsösen rundum. Bei eingeschobenem Dachgestell wird der untere Teil der Plane nach innen hochgeklappt und mit Klettverschluß befestigt (Kasackausführung). Die Plane wird dann mit den oberen Ösen montiert.

**Zubehör Rammschutz** aus Kunststoff. Bei SP und TP hinten und seitlich montiert. Bei SP mit Aluminiumrampen und TK nur seitlich montiert.



SP Zubehör PVC-Plane und Dachgestell aus verzinktem Vierkanthrohr geschraubt mit 100mm Steigung. Besonders zu empfehlen ist, wenn das Dachgestell und die Plane als Schiebeplane ausgerüstet werden. Die Schiebeplane mit Leichtlaufrollen aus Polyamid läßt sich spielend leicht nach vorne ziehen, der Anhänger ist schneller offen. Bei normaler Plane lässt sich eine große Plane nur schwer nach oben werfen und der Wind weht sie leicht wieder herunter. Jede Höhe für Anhänger lieferbar, jedoch **nicht** mit einschiebbarer Plane (Kasackplane) und nicht mit Zollverschluß.



Typ SP mit Aluminiumrampen und mit **Schiebeverdeckgestell**, für Kranverladung geeignet, als Zubehör. **Bordwände mit Mittelrungen.**



**TK 3002** mit Dachgestell und PVC-Plane mit Beschriftung. Zubehör: **Alu-Arretierbleche mit Verstellkeilen** für Autotransport.

## Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Achsstoßdämpfer** (Pflicht für  km/h Zulassung).
- **Zurrgurte in vielen Längen und Gewichtsklassen.**
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Versenkte Anbinderinge**, zusätzlich zu Gurthaken oder bei Plattformanhängern. Bei Plattformanhängern muß die Ladungssicherung über die Ringe erfolgen, da ohne Bordwände die Gurthaken nicht gesichert werden können (gleiche Anzahl wie Gurthaken notwendig!)
- **Dachgestelle und Planen** 1600 mm, 1800 mm, 2100 mm, 2300 mm oder 2500 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **Dachgestell einschiebbar (Höhenverstellung)**, Plane dann in Kasackausführung (Plane wird bei eingeschobenem Dach, nach innen hoch geklappt und mit Klettband befestigt). Dachgestell serienmäßig mit Aufrollriemen vorne und hinten. Dachgestell serienmäßig mit leichter Steigung. Ab Breite 2120mm mit 7 Stück Längsrohren, damit das Wasser besser abläuft.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane.** Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts oder links lieferbar, nicht bei einschiebbarer Plane (Kasackplane) und Raumverschluß (Zoll). **Schnellere Beladung möglich.**
- **Schiebeverdeckgestell.** Plane und Dachgestell werden kpl. nach vorne geschoben. Das Dach ist oben frei für eine Kranverladung.
- **Plane mit Raumverschluß (Zoll) oder Werbebeschriftung möglich.**
- **Galerie (Reling) mit Holzeinlage**, 600 mm hoch, in die Eckrungen vorne oder hinten einsteckbar.
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP/TP am Rahmen seitlich und hinten montiert. Bei Typ TK und SP mit Alu-Rampen nur am Rahmen seitlich, wegen Heckklappe bzw. Alu-Rampen.
- **Seilwinde, 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Alu-Stirnwand geführt (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar). Falls Ersatzrad wird dieses seitlich montiert.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.
- **Aluminium-Auffahrampen** 2000mm bzw. 2500mm lang. Wahlweise zusätzlich mit Gummibelag für Walzen oder Aluminiumriffelblechbelag für Geräte mit kleinen Rädern.
- **Hintere Auffahrklappe am TK erhöht** auf 1170mm statt 670mm für Geräte mit kleinen Rädern und langem Überhang vorne und hinten. Fordern Sie zur Überprüfung unser Merkblatt Auffahrwinkel TK an.
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig (bei Typ SP mit Alu-Rampen Serie).
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar (bei Typ SP mit Alu-Rampen mit 12 Zoll Bereifung notwendig - Aufpreis).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.** Bei SP ist eine hinten quer einschiebbare Ersatzradhalterung möglich. Bei SP mit Alu-Rampen wird die Ersatzradhalterung, wegen der Klappstützen, an der Stirnwand seitlich montiert. Genauso ist es auch bei SP mit Verstellbremse.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). Stirnwand nicht abklappbar. Das Ersatzrad wird seitlich montiert, falls gewünscht. Eine Seilwinde ist nicht möglich.
- **Transportwechselsystem-Ausrüstung** (abnehmbare Containereinheiten).
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar.
- **Aluminium-Bordwände**, seitlich mit **steckbarer Mittelrunge** geteilt. (Bei Länge 6120 mm Serie).
- **Markierleuchten**, gelb, seitlich montiert, anstatt Seitenstrahler bis Länge 4120 mm. (Bei einer Länge ab 5120 mm serienmäßig).
- **Verschleißboden**, aus 9 mm Multiplex-Siebdruckplatten oder 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- Niedrige Ladehöhe bei Typ SP durch Sonderbereifung 155/70R12, die Anhänghöhe wird angepaßt. Breite Ballonreifen können wegen der geringen Breite des Radkastens bei SP nicht montiert werden.
- Der Anhängerboden ist bei Länge 6120mm und bei Breite 2480mm geteilt und mit U-Profilen verbunden. Eine einteilige Bodenplatte mit geschäfteten Platten, bei denen man nur die Schäftfuge durch eine feine Linie sieht, kann gegen Aufpreis bestellt werden. (Achtung, längere Lieferzeit).
- Aluminium-Arretierbleche und Verstellkeile für Autotransport.
- **Adapterstecker**, Anhänger 13-polig / PKW 7-polig.
- **Diebstahlsicherungen**



Problemloses Wechseln zwischen verschiedenen Zugfahrzeugen durch **höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). **Beim TK hebt sich die Seilwinde mit Windenbock mit der Brücke**, (Windenbock nicht seitlich verstellbar) Zugseil durch die Stirnwand geführt, Stirnwand dadurch starr. **Ersatzrad mit Halterung.**



Aluminium-Bordwände 400mm hoch, rundum abklappbar und abnehmbar, 4 steckbare Eckrungen und ein Plattformanhänger ist fertig.





Alle Anhänger mit Breite 2120mm sind für die Verladung von Containern/Arbeitsplattformen geeignet (keine Fremdanhänger und keine Fremdcontainer). Die Befestigung erfolgt mittels Containerhalterung und Containersicherung. Der Boden wird nicht beschädigt. Auf einen Anhänger 3120mm paßt ein 3m Container, genauso auf 4120mm ein 4m Container. Die hinteren und vorderen Bordwände bleiben stehen, die seitlichen werden unter den Container geschoben. Die 4 Hubwinden werden in die Aluminium-Staubox vorne auf der Zugdeichsel verstaут. Der Container wird mit den Hubwinden auf den Boden auf Hölzer abgesetzt. Der Anhänger kann sofort wieder normal benutzt werden. Alles erfolgt werkzeuglos.



Die Halterungen und Sicherungen können in Halterungen unter der Ladebrücke verstaут werden.



SP mit Zubehör: Alu-Auffahrblech 70cm breit zum Befahren des Containers auf dem Anhänger.



Alu-Auffahrrampe 1060x220mm als Zubehör zum Befahren des Containers auf dem Boden.



Inneneinrichtung für 3m Blechcontainer für max. 48 Bierische und 80 Bänke je nach Gewicht und Größe auch weniger, nur für Anhänger 3500kg Gesamtgewicht.



Arbeitsplattformen können offen nur mit Galerie oder mit Dachgestell und Plane bestellt werden, für die Verwendung von Hebesystem (Hubwinden) oder Stapler geeignet.

Container Typ	Ausführung	Außenmaße L x B x H in mm	Innenmaße L x B x H in mm	Eigen-gewicht	Belastbarkeit am Boden stehend / am Kranhaken	
2 m/0,75	verzinktes Blech	2260 x 2200 x 2200	2100 x 2000 x 2000	395 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
3 m/0,75	verzinktes Blech	3080 x 2200 x 2200	2900 x 2000 x 2000	450 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
4 m/0,75	verzinktes Blech	4080 x 2200 x 2200	3900 x 2000 x 2000	560 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
5 m/0,75	verzinktes Blech	5080 x 2200 x 2200	4900 x 2000 x 2000	670 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
6 m/0,75	verzinktes Blech	6080 x 2200 x 2200	5900 x 2000 x 2000	780 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
HC 2	Multiplex weiß	2080 x 2200 x 2370	2010 x 2010 x 2050	680 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*
HC 3	Multiplex weiß	3080 x 2200 x 2370	3010 x 2010 x 2050	857 kg	500 kg/m <sup>2</sup>	1.500 kg*

\*bei einer gleichmäßig am Boden verteilten Last.

Zu alle Containern und Arbeitsplattformen gehören lange Eckwinkel für das Hebesystem (Hubwinden).



Multiplex-Container als mobile Heizung, für streßfreie Reparaturen wird die Heizung aus dem abgesetzten Container überbrückt.



Multiplexcontainer als Kassenhaus.

### ... vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausstattung:

Der Multiplex-Container hat stabile Seitenwände durch 21 mm starke Multiplex-Platte, es können Innenausbauten ohne Probleme vorgenommen werden. Die glatten Außenwände sind leicht zu reinigen und eignen sich gut für Werbebeschriftung.

- **Dachluke 500 x 500 mm** aus glasklarem Plexiglas, mit Innengitter, auf 4 Seiten ausstellbar, zur Belüftung und für Lichteinfall.
- **Verkaufsklappen**, nach oben mit Gasfeder aufklappbar, Scharnier wasserdicht, Brüstung unten 1000mm, von innen verriegelt, Einfassung mit Gummidichtprofil.
- **Hinten Eingangstüre** 2000mm hoch, 800mm breit, anstatt Flügeltüre über die ganze Breite, mit Türgriff innen und außen, mit Schloß für Profilzylinder.
- **Werbebeschriftung**

## Besondere Ausrüstungen:



### Kombi-Ausführung Rückwärtskipper - Typ RH oder RT mit Laubaufnahmeggerät

Das Laubaufnahmeggerät ist direkt vorne am Laubgitter des Kippers befestigt. Das aufgesammelte Laub kann trotz des montierten Laubsaugers nach hinten abgekippt und dann wieder neu beladen werden. Das Laubgitter ist aufgesteckt und kann jederzeit werkzeuglos abgenommen werden. Auch am Dreiseitenkipper Typ DK oder DG kann der Laubsauger am Laubgitter befestigt werden. Alle unsere Kipper sind serienmäßig mit dem Ladungssicherungssystem **TOPZURR21** ausgerüstet.

|||> [siehe auch Prospekt Nr. 22.0](#)

Der Anhänger ist nach der Laubsaison für sonstige Transporte vielseitig einsetzbar.



**Abschließbarer Staukasten** unter der Pritsche des Anhängers für diebstahlsicheren Transport von Rohren bis 4,8m Länge. Höhe ca. 200mm, Breite ca. 750mm. Als Zubehör nur bei Typ SP 2702 und SP 3502 5120x2120mm möglich.

