

● **TK - hydraulisch kippbare Ladefläche**

**Super-Serienausrüstung:**

Bordwände, 350 mm hoch, aus hochwertigem 25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, versenkte Verschlüsse. 3seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, dadurch mit wenigen Handgriffen als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Boden in feuerverzinktem Zurrprofil geschützt montiert (Anfahrerschutz).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender 21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem.

**TOPZURR21**

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich seitlich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil seitlich am Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.



Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

TK mit Ladefläche hydraulisch kippbar mit leicht bedienbarer Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.

Spezielle 10 oder 12 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, hohe Tragfähigkeit.

Rahmen und Fahrgestell komplett feuerverzinkt.

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien(Reling).

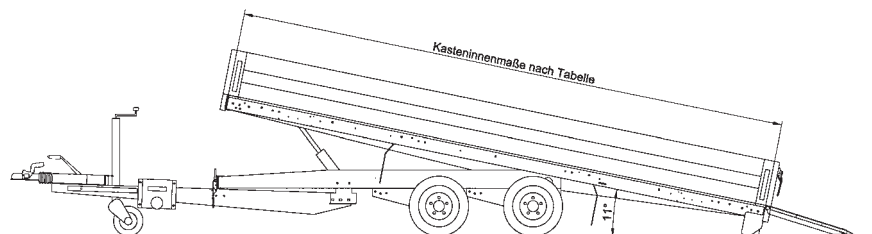
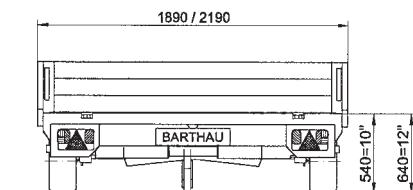
Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Überfahrbare, stabile Heckklappe, mit flacher Anfahrkante, mit Alu-Riffelblechbelag.

Superweiche Tandem-Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar, (Pflicht für 100 km/h Zulassung).

Verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch massive Querunterzüge. Leichter Austausch aller Rahmentteile durch spezielle Segmentbauweise möglich.

Zubehör: Verlängerte Auffahrklappe 1170mm hinten für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit und langem vorderen oder hinterem Überhang (Spoiler). Fordern Sie zur Überprüfung unser Merkblatt Auffahrbedingungen, Auffahrwinkel TK an.



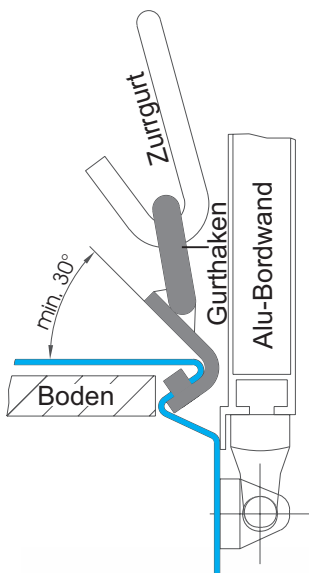
Typ TK	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastenninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe <sup>2</sup>	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutzlast
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1230	540 mm	2700 kg <sup>1</sup>	1850 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	5655 x 2190 x 1230	540 mm	2700 kg <sup>1</sup>	1790 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1230	540 mm	2700 kg <sup>1</sup>	1717 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	6655 x 2190 x 1230	540 mm	2700 kg <sup>1</sup>	1659 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1230	540 mm	3000 kg	2139 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	5655 x 2190 x 1230	540 mm	3000 kg	2079 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1230	540 mm	3000 kg	2006 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	6655 x 2190 x 1230	540 mm	3000 kg	1948 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1328	640 mm	3500 kg	2561 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	5655 x 2190 x 1328	640 mm	3500 kg	2501 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1328	640 mm	3500 kg	2428 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 2120 x 350 <sup>2</sup>	6655 x 2190 x 1328	640 mm	3500 kg	2370 kg

<sup>1</sup> Diese Typen ohne Aufpreis auf 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

<sup>2</sup> Für den Containertransport geeignete Anhänger.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden umfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen soviele versenkte Anbinde- ringe montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



**Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.**

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade- raum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



**“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”**

