

... einer, der alles mitmacht!



• **Variabel!** ... mit vorderer Klappe, dann Zugdeichsel **serienmäßig** um 50 cm ausziehbar (nur bei ungebremsten Anhängern!). **Typ ST serienmäßig mit Zurrleiste in der seitlichen Bordwand.**

• **Praktisch!** ... mit Lastenträger, Fahrradständern, Dachgestell und Plane.



• **Mehr Ladevolumen durch Aufsätze!**
... Typ ST 380 mm hoch nur für Größe 2020 mm x 1060 mm

... 600 mm hohe Aufsätze nur für HO-Typen lieferbar

... erstklassige Ausrüstung serienmäßig!

- **Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Rahmen aus verzinkten Stahlprofilen mit zusätzlicher Stabilitätsreserve durch Querunterzüge.** Qualitativ einzigartige **Segmentbauweise.** Alle Teile bei Beschädigungen leicht austauschbar.
- **Niedrige Ladehöhe** (nur 51 cm!).
- **Superweiche Gummifederachse** mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei.** **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar.**
- **Bodenfläche aus belastbarer, witterungsbeständiger und rutschhemmender 15 mm-Multiplex-Siebdruckplatte.** Wasserfest verleimt und **kunststoffbeschichtet.**
- **Aufbau aus profiliertem, verzinktem Stahlblech (ST), oder aus mehrfach verleimten und kunststoffbeschichteten 15 mm Multiplexplatten (HO).**
ST serienmäßig mit Zurrleiste oben in die seitliche Bordwand integriert.
- **Vordere Klappe** (Zubehör), dann Zugdeichsel um 50 cm ausziehbar (bei ungebremsten Typen).
- **Massive Eckkrungen** mit Einsteckmöglichkeit für Dachgestelle, Galerien usw. sowie **4 bzw. 6 Anbindeösen.**
- Große, **selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse** und **stabile Scharniere.**
- **Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik** (ab 750 kg Ges.gew.). Einachsanhänger mit Rohrbremse und Stützrad leicht, Tandemanhänger mit V-Zugdeichsel und Stützrad schwer.
- **Große 14/15 Zoll/5 Loch-Rad/Reifenkombination,** generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern.
- Felgen mit **5-Loch-Radanschluß** nach Mercedes-Lochbild
- Geschützt angebrachte **Sicherheitsbeleuchtung** mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. Lichtanschluß: **Eurostecker 12 Volt/13polig.**
- **Unterlegkeile** aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

NEU

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
ST / HO 751	ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg ¹	170 kg	580 kg
ST / HO 751	ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg ¹	181 kg	569 kg
HO 751	ungebremst	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg ¹	193 kg	557 kg
ST / HO 751	ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	198 kg	552 kg
ST / HO 1001	mit Rohrbremse	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	1000 kg ^{2,6}	198 kg	802 kg
HO 1351	mit Rohrbremse	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3385 x 1760 x 910	1350 kg ³	237 kg	1113 kg
ST / HO 1351	mit Rohrbremse	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3685 x 1760 x 910	1350 kg ³	243 kg	1107 kg
HO 1602	mit V-Bremse	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	1600 kg ⁴	366 kg	1234 kg
HO 1602	mit V-Bremse	14 Zoll/5	3020 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	1600 kg ⁴	380 kg	1220 kg
HO 2002	mit V-Bremse	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	2000 kg ⁵	366 kg	1634 kg
HO 2002	mit V-Bremse	14 Zoll/5	3020 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	2000 kg ⁵	380 kg	1620 kg

Vordere Klappe ist für Tandem-Anhänger nicht lieferbar.

Ablastung und spätere Auflastung möglich ¹auf 600kg, ²auf 750kg, ³auf 1200kg, 1000 bzw. 750kg, ⁴auf 1200kg, ⁵auf 1600kg, ⁶Auflastung auf 1350kg.

● **Thermodeckel - perfekt für Urlaub und Handwerk** (nur für HO)



- Schützt das Transportgut vor Witterung, Verlieren und Diebstahl.
- Doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand schützt vor Spritzwasser.
- Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels.
- Durch das spezielle Aluminiumprofil (umlaufender Schlitz) ist eine einfache Nachrüstung eines Lastenträgers möglich. Handelsübliche Fahrradaufsätze, Dachboxen, Skiaufsätze können wie beim Auto-Dachträger montiert werden. (Zul. Dachlast von 80 kg bei Anhängerbreite 1060 mm und zul. Dachlast von 68 kg bei Anhängerbreite 1260 mm.)
- Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und aushängbares verstärktes Gußscharnier aushängen).



- **Rationell!** ... mit Alu-Auffahrampen befahren, an Galerie befestigen! ● **Praktisch!** ... mit Flachplane

Zubehör

- **Stützrad leicht** bei ungebremsten Anhängern, normale Ausführung oder **mit Radfeststeller (Safety Stop)**.
- **Stützrad schwer** bei gebremsten Einachsanhängern.
- **Galerie**, vorne und/oder seitlich.
- **Aufsätze**, Multiplex, 600 mm hoch (nur für Typ HO).
- **Flachplane**, in verschiedenen Farben.
- **Planenaufbau**, in verschiedenen Höhen.
- **Thermodeckel**, (nur für Typ HO).
- **Lastenträger** auf Deckel/Bordwand montiert (nicht bei ST).
- **Fahrradständer für Lastenträger**.
- **Alu-Auffahrampen**, für den Gerätetransport.
- **Motorradtransportsatz** (Standsschienen, Auffahrschienen, Anbinderinge, Spezial-Motorradzurrgurte).
- **PE-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, (nur für Typ HO).
- **Rohrstützen, Stoßdämpfer** (bei 100 km/h auf Autobahnen Pflicht), Diebstahlsicherungen, Adapterstecker, Ersatzradhalterung mit Ersatzrad.



- **Optimale Kastenmaße** ... für Palettentransporte, mit Zubehör H- und Seitengalerie.



- **Fahrschulanhänger**
... mit Zubehör Planenaufbau und Motorradtransportsatz. Der Planenaufbau ist für Prüfungsanhänger vorgeschrieben. Das Anhänger-Gesamtgewicht muß höher als das Leergewicht des Prüfungs-PKW's sein. Bei schwererem Fahrschul - PKW siehe Prospekt 3.0 Typ PK und Prospekt 4.0 Typ QL Einachsanhänger mit 1800 kg zulässigem Gesamtgewicht.