

Ganzaluminium-Sattelaufleger

Selbsttragender Ganzaluminium-Sattelaufleger bis 11,99 to. **mautfrei**

Alle Elektro- und Luftleitungen sind geschützt in den Hohlräumen der Tragprofile verlegt.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer und Seitenmarkierungsleuchten.



Unterfahrerschutz hinten aus Aluminium mit integrierter Lichtanlage.

Gurtbefestigung seitlich am Rahmen in patentiertem Zurrprofil.

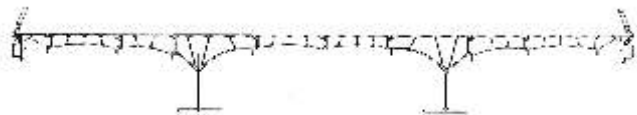
TOPZURR21

Große Rad/Reifenkombination, zwillingsbereift, generell fabrikneue Reifen von Marksherstellern, hohe Tragfähigkeit.

Luftgedeferte BPW-Achse mit ABS.

Das luftgedeferte Fahrwerk bietet viele Vorteile in punkto Komfort, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. Die SL-Luftfederung hält starke Schwingungen vom Fahrgestell und von der Fahrbahn fern. Bei der Luftfederung sind die Fahrzeugschwingungen bei jedem Beladungszustand gleichbleibend niedrig. Die Luftfederung paßt sich vollautomatisch jedem Beladungszustand an. Gegen Mehrpreis ist die Luftfederung mit einer Hebe- und Senkeinrichtung lieferbar. Hier kann die Fahrzeug-Aufbauhöhe stufenlos verstellt werden.

Selbsttragende patentierte Aluminiumbrücke in der die Bodengruppe und der Chassisrahmen eine Einheit bilden. Am Chassis sind Aluminium-Strangpressprofile in Fahrtrichtung verlegt. Die Bodenfläche ist mit einer rutschsicheren Längsriffelung versehen. Bodenbelastung für Handhubwagen bis 1200 kg Gesamtgewicht geeignet.



Lackierung der Brückenunterseite.

Königszapfen 2" SAE-Norm auswechselbar (Königszapfen nach DIN und SAE Norm, von unten auswechselbar, eine Königszapfen-Position, Einhaltung des EU-Durchschwenkradius von $R \leq 2.040$ mm)

Mit Zubehör: Dachgestell und PVC-Plane, 2300 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Serienmäßige Planenfarbe hellgrau, andere Farben möglich. Serienmäßig als Schiebeplane.

Bordwände geteilt mit klappbaren Alu-Kinnegrip-Rungen

Bordwände, seitlich und hinten 400 mm hoch, aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen.

Stirnwand vorne 1600 mm hoch, aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen.



Kunststoffkotflügel mit Halterung.

Unterfahrerschutz seitlich klappbar aus GFK mit Edelstahlhalterung.

Stützwinden mit Rollen, Hub 400mm, Tragkraft 3 to. Gehäuse abgedichtet und abschmierbar mit Sicherheitskurbel rostgeschützt, promatverzinkt.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit Federspeicher und EBS. AI - Druckluftbehälter. Die Vorteile einer elektronischen Steuerung sind kürzere Ansprechzeiten und Bremswege - und damit eine erhöhte Sicherheit auf der Straße.

Zubehör: Roll Stability Programm (RSP):

Das Unterschätzen der Geschwindigkeit in Kurven oder bei plötzlichen Ausweichmanövern kann besonders bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt zum plötzlichen Umkippen des Anhängers führen. Durch Lenk- oder Bremsingriffe kann das Umkippen in der Regel nicht mehr verhindert werden. Die RSP Funktion des TEBS hilft, diese Situation durch gezielten vollautomatischen Bremsengriff zu entschärfen. Das System errechnet, ob sich der Anhänger in einer kritischen Lage befindet und bei ungebremster Fahrt umkippen würde. Ist dies der Fall, werden die Bremsen des Anhängers automatisch betätigt. Das Fahrzeug wird wieder in eine stabile Lage zurückgeführt. Sobald die Gefahr des Umkippens gebannt ist, werden die Bremsen des Anhängers automatisch wieder gelöst und das EBS kehrt in den Normalbetrieb zurück.



15 poliger Eurostecker nach StVZO und 12 Volt oder 24 Volt-Anlage nach EG-Vorschrift.

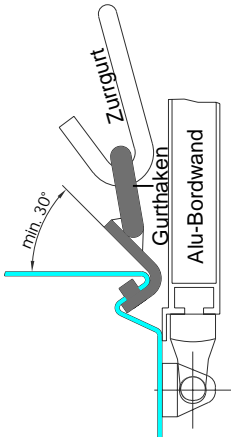
Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht ¹	Eigen-gewicht	Nutz-last
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2230 x 400	5500 kg	1500 kg	4900 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2480 x 400	5500 kg	1550 kg	4850 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2230 x 400	5500 kg	1640 kg	4760 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2480 x 400	5500 kg	1700 kg	4700 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2230 x 400	5500 kg	1790 kg	4610 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2480 x 400	5500 kg	1850 kg	4550 kg
AL 5500	Stirnwand 1600 mm ² , Träger im Sattelbe. eingezogen	215/75R17,5	10000 x 2480 x 400	5500 kg	1850 kg	4550 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2170 x 2500	5500 kg	1950 kg	3550 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	6600 x 2420 x 2500	5500 kg	2030 kg	3470 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2170 x 2500	5500 kg	2200 kg	3300 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	8200 x 2420 x 2500	5500 kg	2300 kg	3200 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2170 x 2500	5500 kg	2470 kg	3030 kg
AL 5500	Alu - Kofferaufbau, Träger im Sattelbereich gerade	215/75R17,5	10000 x 2420 x 2500	5500 kg	2580 kg	2920 kg

¹ Zul. Gesamtgewicht des Alu-Aufliegers 5500 kg, Zuggesamtgewicht 8,7 to. bis max. 12 to. je nach Motorwagen.

² Stirnwand vorne 1600 mm hoch, seitlich und hinten Aluminiumbordwände 400 mm hoch klappbar



Alu-Auflieger ausgerüstet mit Bordwänden 400 mm rundherum und mit patentierter Ladungssicherung TOPZURR21
 Die niedrige Stirnwand ist wichtig, weil die Zugmaschine mit einem Kran ausgerüstet ist. **Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit** im Abstand von 10 cm durch die Ladungssicherung **TOPZURR21**. Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren**, wie bei versenkten Anbinderungen, weil die Zurrhaken am äußeren Rand des Bodenrahmenprofils eingehängt werden. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. (Ohne Bordwände darf nicht gefahren werden, wenn die Ladung mit den Zurrhaken gesichert ist, denn die Zurrhaken sind gesichert, wenn die Bordwände geschlossen sind.)



Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21

Beim Sattelaufleger sind beide Längsprofile als Zurrprofil ausgebildet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.



Innovatives Konzept: Be- und Entladen ohne Stapler oder Kran!



Aluminium-Sattelaufleger mit Dachgestell und Schiebeplane 2300 mm Ladehöhe ab Aufliegerboden. Mit **angebauter elektrohydraulischer Ladebordwand mit Sicherheits-Fußschaltung**. Durch die flache Ladekante ist sie mit allen Hubwagen einfach befahrbar.



Aluminium-Sattelaufleger mit Dachgestell und Schiebeplane links und rechts 2300 mm Ladehöhe ab Aufliegerboden. Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Durch Leichtlaufrollen aus Polyamid lassen sich die Seitenteile spielend nach vorne ziehen. Durch das seitliche Öffnen und Verschieben der Plane ist eine schnellere Beladung möglich, weil die Plane nicht hoch geworfen werden muss.



Bodenfläche mit rutschsicherer Längsgrifflung.

Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- **Dachgestell und Schiebeplane** 2300 mm oder 2500 mm Ladehöhe ab Aufliegerboden.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Werbebeschriftungen** auf PVC-Plane oder Kofferaufbau
- **Hebe- und Senkeinrichtung für Luftfederung.**
- **Ladebordwand** hydraulisch, Leichtbauweise in Vollaluminium.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**
- **Aluminium-Auffahrrampen** 3850x400 mm in einer Halterung unter der Ladefläche mittig zum Einschieben.
- Elektronisches Bremssystem mit integriertem Roll Stability Programm (RSP)
- Minderpreis für Ausführung ohne Bordwände